

7 TIPS VOOR TOPDIESEL

In TREKKER van februari kopten we 'Diesel: liever maar gewone', duidend op problemen als gevolg van het bijmengen van biodiesel. 's Winters is er een risico op uitvlokken en bevriezen, 's zomers dreigt bacteriegroei. De meeste problemen zijn te voorkomen met een goede brandstofhuishouding. Zeven tips om de tank schoon en de brandstof top te houden.

TEKST: RENÉ KOERHUIS
BEELD: RONALD HISSINK, JAN WILLEM SCHOUTEN, PENN COMMUNICATIE, DIESEL BUCHLI, RENÉ KOERHUIS



TIP 1 Elke avond aftanken

Water is de grootste vijand van diesel, en ligt aan de basis van vrijwel alle problemen als bacteriegroei en corrosie. Zodra het 's avonds afkoelt, krimpt de aanwezige lucht in de dieseltank. Via de ontluichtingsopening zuigt de tank dan (vochtige) lucht aan van buitenaf. Dit vocht zet zich als condens af aan de binnenzijde van de tank en komt in



de brandstof terecht. Met name in herfst en winter bevat de buitenlucht extra veel vocht. 's Winters loert tevens het gevaar van bevriezing, en in de zomer dreigt bacteriegroei.

De tip: Tank de brandstoftanks van trekkers en andere machines 's avonds volledig af. Zorg dat er geen water in de tank kan komen als het regent. Trekkers die ('s winters) niet of nauwelijks dienst doen, kun je het best elke maand een half uurtje laten draaien, dat voorkomt dat eventuele vuildeeltjes zich ergens in leidingen of andere motoronderdelen vastzetten.

TIP 2 Handhaaf doorloopsnelheid

De grootte van de voorraadtank moet passen bij het diesilverbruik. Dit geldt ook voor mobiele tanks en containers (IBC's) die als tussenvoorraad dienen op locatie. Loopt de voorraad (te) langzaam, overweeg dan een kleinere tank. De doorloopsnel-



heid is te laag als de diesel ouder wordt dan een half jaar, luidt het advies van Allesco-Esso. Elke avond de trekker aftanken is één ding; de voorraadtank dagelijks afvullen gaat natuurlijk niet lukken. Probeer condensvorming en vervuiling te voorkomen door de brandstof in beweging te houden. Pomp eventueel de diesel om de zoveel tijd een keertje rond.

De tip: Controleer de voorraadtank regelmatig (bij

voorkeur maandelijks) op de aanwezigheid van water. Aangezien diesel op water drijft, lukt dit alleen door een monster van de bodem te nemen. Dit kan met een vacuümpompje. Monteer eventueel een conditioneringsbeluchter op de voorraadtank om de hoeveelheid vocht in de aangezogen lucht te verminderen.

TIP 3 Zoek de juiste plek

Het lijkt een open deur, maar de (mobiele) voorraadtank op de juiste plek plaatsen kan een aantal problemen voorkomen. Temperatuurschommelingen



zorgen voor problemen; de ideale locatie van een voorraadtank is dus beschermd: binnen of overdekt. Voorkom direct zonlicht op de tank. Zet een IBC in de schaduw van een gebouw of voertuig. Door de opening van de zuigleiding circa tien centimeter boven de bodem te plaatsen, blijven water en vervuiling achter in de tank.

De tip: Gebruik alleen Kiwa-goedgekeurde voorraadtanks en tankinstallaties. Plaats tanks en IBC's op een beschutte en overkapte locatie.

TIP 4 Goed filter op voorraadtank

Een goede filtering begint bij de bron. Bekijk de brandstoftank of -pomp van een loonbedrijf eens, en je weet wat een goed filter is. Vaak tref je er een Cim-Tek Hydrosorb-filter van 30 micron aan. Dit bevat waterabsorptiekorrels die water en vervuiling uit de diesel filteren. De grotere exemplaren vangen met gemak een halve liter water af eer ze



aan vervanging toe zijn. Let op: bij temperatuurschommelingen kan snel veel water condenseren. Pas 's winters op voor bevriezing van het filter.

De tip: gebruik Cim-Tek-filters op

de voorraadtank en afleverpomp. Controleer regelmatig op vervuiling en afgevangen water. Controleer grote filters vaker.

TIP 5 Brandstoffilters tegen bacterieresten

Iedereen kent ondertussen de noodzaak van een goed brandstoffilter. Het afvangen van bacterieresten wordt echter steeds belangrijker, aangezien bacteriën beter gedijen bij het huidige lage zwavelgehalte van diesel. Daar komt de verplichte bijmenging van biodiesel bij; vooral bij hoge temperaturen een extra voedingsbodem. De slijmdraden die de bacteriën vormen nemen dan exponentieel toe. Filters vervuilen en slijben vervolgens dicht. De afvalstoffen van bacteriën – zuren en kleine, harde korrels – kunnen extra slijtage veroorzaken aan brandstofleidingen en inspuitsystemen. Bijmenging van maximaal 6 procent biodiesel (gemiddeld 5 procent) is verplicht in 2013. 's zomers wordt over



het algemeen meer bijgemengd dan in de winter en nemen de problemen toe. **De tip:** gebruik voldoende fijne motorbrandstoffilters om bacteriële vervuiling af te vangen. Die is

meestal donker (bruin, zwart) van kleur. Lichtgekleurde vervuiling (wit, geel) is waarschijnlijk afkomstig uit de brandstof zelf. Controleer de filters vaker bij warm weer.

TIP 6 Overweeg biocide

Biociden kunnen de weggevalen bacterieremmende werking van zwavel compenseren. Brancheorganisatie Cumela enquêteerde haar leden enige tijd geleden over brandstofkwaliteit. Ruim 50 procent voegt een biocide toe aan de brandstof. Dit



remt de bacteriegroei, maar bestrijdt reeds aanwezige viezigheid niet. Is een dieseltank al vervuild, reinig deze dan eerst grondig (zie tip 7). Biocides zijn als additief verkrijgbaar, of reeds bijgemengd in een premium brandstof als TRAXX.

De tip: biocides remmen de groei van bacteriën maar elimineren een bestaande besmetting niet. Blijf daarom alert op vervuiling.

TIP 7 Methodisch aanpakken

Is bacteriële vervuiling geconstateerd, ga dan grondig te werk. Alleen bacterieremmer aan diesel toevoegen is geen oplossing. Uit adviezen van brandstofleveranciers en dieselspecialisten destilleerden wij deze procedure:

- neem altijd contact op met de brandstofleverancier
- start het reinigingsproces als de voorraadtank vrijwel leeg is

Behandel de voorraadtank als volgt:

- verwijder het op de bodem aanwezige water
- voeg het biocide toe en zorg dat de hele tank-wand ermee in contact komt
- vul de voorraadtank af
- verwijder de uitgezakte bacterie- en schimmelresten en het resterende water
- vervang de brandstoffilters



De tank van trekkers pak je zo aan:

- rijd de tank niet leeg, maar tap de resterende diesel inclusief water en vuil af
- reinig de tank en spoel deze met nieuwe, schone diesel
- vervang de brandstoffilters

Ook als je overstapt van reguliere diesel op een premium is het belangrijk alle tanks leeg te rijden of te maken, en eerst grondig te reinigen. Dit omdat premiums verontreinigingen oplossen en meevoeren. Maak je vooraf niet goed schoon, dan komt wel erg veel vuil in de filters en brandstofsyste- men terecht. Gebeurt dit toch, vervang dan alle brandstoffilters 50 draaiuren na de omschakeling. <<